

Seventh Report of the Committee on Estimates Presentation

SMT. SUMATI B. MADIWAN (Dharwar-Rural).—I present the Seventh Report of the Committee on estimates on "Department of information and Publicity".

MADAM SPEAKER.—The Report is Presented.
10-00 A.M.

KARNATAKA SERVICE EXAMINATIONS BILL, 1976.

Introduction

SRI M. MOHAMMED ALI.—On behalf of the Chief Minister, I move:

"That leave be granted to introduce the Karnataka Service Examinations Bill, 1976".

MADAM SPEAKER.—Motion moved. I will put it the vote
The question is :

"That leave be granted to introduce the Karnataka Service Examinations Bill, 1976".

The motion was adopted and the leave was granted.

SRI M. MOHAMMED ALI.—I introduce :

"The Karnataka Service Examinations Bill, 1976".

MADAM SPEAKER —The Bill is introduced.**

KARNATAKA MOTOR VEHICLES TAXATION (AMENDMENT) BILL, 1976.

Motion to Consider

SRI M. MOHAMMED ALI (Minister for Transport and Tourism).—
I move :

"That the Karnataka Motor Vehicles Taxation(Amendment) Bill, 1976 be taken into consideration."

MADAM SPEAKER.—Motion moved :

"That the Karnataka Motor Vehicles Taxation(Amendment) Bill, 1976 be taken into consideration."

** Bill appended as Annexure to this volume.

† SRI M. MOHAMMED ALI.—Madam Speaker, the present bill aims to merge the taxation of Passengers and goods into Motor Vehicles Taxation Act. At present two kinds of taxes are being collected on Motor Vehicles. One is under the provisions of the Karnataka Motor Vehicles Taxation Act, 1957 and the other is under the provisions of the Karnataka Motor Vehicles (Taxation on Passengers and Goods) Act, 1961.

It is also proposed to make other amendments in the procedure for collection of taxes so that collection of taxes becomes easy and simple and the inconvenience that is being experienced by the public at the time of payment of taxes at the Regional Transport Officer is altogether avoided.

So far as taxation is concerned there is a fixed tax. So far as Motor Vehicles Tax Act is concerned the tax is based on per seat per quarter whereas the tax on passenger and goods is collected on the freight or goods carried. Alternatively there is also a provision in the Schedule to compound the tax. By experience it has been found that there is a quite good deal of leakage of revenue by way of tax on passengers and goods as in many cases the operators either submit incorrect returns or fail to compound the tax and pay the same. The method of assessment is also cumbersome and unnecessarily adds to the work. As a result of this the arrears are mounting up year by year and therefore it is now proposed by repealing the Karnataka Motor Vehicles (Taxation on Passengers and goods) Act, and proportionately enhancing the tax under the Karnataka Motor Vehicles Taxation Act the desired effect of preventing leakage and avoiding under assessment of tax could be avoided. To overcome these difficulties the Bill proposes for the merger of two kinds of taxes into one and the schedule is also substituted by a new schedule to include both.

Then keeping in view the recommendations of the Bhootalingam Committee we have levied separate tax for vehicles used by educational institutions and for carrying of employees etc. The rate of composition of Rs. 100 per month is on public carriage only. There is no difference of motor vehicles tax at present so far as public carriage is concerned. But there was no TPG on private carriage, with the result, people used to secure a private carriage permit and operate it as a public carriage. Therefore it is proposed to levy TPG on private carriers also to avoid discrimination and allow on scope for misuse of permits.

Now coming to the details of the amendments it is now proposed to substitute taxation cards for tax licences. This will eliminate the complaints about loss of R.C. books in R.T.Os office

during tax collection season. Under the new system the payment would be entered in taxation card and that would also save money on printing of tax tokens. Then there are some changes with regard to the designations also. The licensing authority has been redesignated as taxation authority.

One important amendment that is proposed is in relation to the fleet period, i.e., a period of twelve calendar months commencing from the first day of the month in which the motor vehicle concerned is registered or a new registration mark is assigned to it under the Motor Vehicles Act, 1939, 'half-year' means the period of six months or two quarters in which the motor vehicle is registered or a new registration mark is assigned, and 'quarter' means the period of 3 months in which the Motor Vehicle is registered or a new registration mark is assigned. 'Year' means the financial year commencing from first April. On 1st April all permit holders and all vehicle owners had to rush up to pay the tax. Now the definition is amended viz., the year will commence from the date on which the vehicle is registered. Therefore, the entire collection will be spread over throughout the year and the crowding of tax payers will be avoided so that the collection of tax becomes very smooth, and there will be no need for people to rush up to the Regional Transport Office on particular days or within the prescribed time. This amendment will provide the necessary conveniences that are required for the tax payers.

As per amendment to Section 3 (1) the words "motor vehicles that are kept in the State of Karnataka" are being deleted. As a result of this amendment, vehicles which are suitable on road are being taxed. When these words were there in the present Act, there was lot of difficulty to prove whether the vehicle operated on the roads of Karnataka State because vehicles are not static, they will be moving. It was difficult for the Department to prove that the vehicles belonging to other States had been used on Karnataka roads. In order to avoid legal complications which the Motor Vehicles Department has to face, these words have been omitted in view of decisions of the Courts given in a number of writ petitions. Other amendment are also there

SRI C. BYRE GOWDA.—Who issues the license ?

SRI M. MOHAMMED ALI.—It is being issued by the Motor Vehicles Department

SRI B. B. SAYANAK.—Have you authorised the Superintendent of Police to issue licences ?

SRI M. MOHAMMED ALI.—Not yet. Of course, a provisional Notification is there but that is not final. The whole question is being examined. We have to make a comparative study of the arrangements made in other States.

One more amendment proposed is that those who pay a tax upto Rs. 300 per year have to pay annually. This amendment is proposed in order to avoid the rush. Amendments to Section 3, 5 and 5 (2) are all consequential amendments.

One important amendment proposed is insertion of a new section 8(a). Suppose, in a case the Regional Transport Authority or any competent authority assesses low tax. Then there is power in this Act to set right and collect the remaining tax which has been lost on account of wrong assessment. Therefore powers are given to take action immediately to recover the entire tax which is legally due to the Motor Vehicles Department. Amendment to Section 10 provides for payment of tax in instalments by fleet owners. Insertion of new Section 10A is for issue of tax free taxation cards particularly in case of inter-State carriages which are allowed to run on single point. There was no provision in the Act to take action when tax is not paid. By the insertion of a new Section 11A powers are vested in the officers of the Motor Vehicle Department to seize and tighten a vehicle for non-payment of tax. Under Section 12, there was no jurisdiction to the Court in case of violation of provisions of the taxation Act. Now section 12 provides jurisdiction to the Courts. Insertion of section 15A provides an authority to the Transport Commissioner to examine, revise and to decide to what extent the assessment made by the lower officer is correct. Formerly the assessment made by the Regional Transport Authority used to be final, and though a number of cases of wrong assessment had come to the notice of the Government, the Transport Commissioner was helpless. However there is not much financial implication so far as this measure is concerned. The income the Government will be marginal. So far as taxation of goods vehicles is concerned, it has been rationalised as recommended by the Bhootalingam Commission. One thing is very clear that the tax that was being collected on the basis of fares or freight, is to be paid now whether the vehicle is on the road or not, whether it is operated or not. The KSRTC people were paying tax on 4700 vehicles, out of 3600 vehicles because the rest of the vehicles were treated as spare. Now they have to pay tax on the entire fleet—they have to pay additional tax of about Rs. 1.75 Crores. I would certainly like the KSRTC not to keep the buses idle. They have to operate almost all the fleet at their disposal. Their plea to consider exemption from payment of tax on spare buses has been rejected by the Government.

We have to maintain the fleet in a better manner and the utilisation of the fleet is more important. Similarly all the private operators whether they operate or not they have to pay tax unless they take permission to surrender. Therefore, there is a great scope. Anyhow the procedure that has been changed is going to give a lot of relief to the tax payers. There has been argument more often than frequently that some relief should be given to the tax payers. After careful consideration, this amendment has been brought in the shape of a Bill and I hope this House will welcome this measure.

† ಶ್ರೀ ಸಿ. ಬೈರೇಗೌಡ (ವೇಮಗರ).—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈ ದಿನ ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದ ಮೋಟಾರ್ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ಆಕ್ಟ್‌ಗೆ ತಂದಿರತಕ್ಕಂಥ ಈ ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರ್ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್‌(ಷನ್) ಅಮೆಂಡ್‌ಮೆಂಟ್ ಬಿಲ್ 1976ಕ್ಕೆ ನನ ಸ್ವಾಗತವನ್ನು ಕೋರಿ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಕೆಲವು ಮಾತುಗಳನ್ನು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಇಚ್ಛಿಸುತ್ತೇನೆ. ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈಗ ಮಾತನಾಡುತ್ತಾ ಈ ತರಹ ತಿದ್ದುಪಡಿಗಳನ್ನು ಈ ಸದನದಲ್ಲೂ ಕೂಡ ಅನೇಕ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ತರಬೇಕು ಅನ್ನುವ ಬೇಡಿಕೆ ಇತ್ತು ಎಂದು ಹೇಳಿದರು ಇದು ನಿಜ. ಕಾರಣ ಏನೆಂದರೆ ಈ ಮೊತ್ತಿನ ದಿವಸ ಒಬ್ಬ ಒಬ್ಬ ಮೊಪೆಡ್ ಇಟ್ಟಿರತಕ್ಕಂಥವನ ಮೋಟಾರ್ ವೆಹಿಕಲ್‌ಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಹಾಗೆ ಹೇಳುವುದಾದರೆ ಇದು ಒಂದು ಕೊನೇ ದರ್ಜೆ ಪಾತನ. ಈ ಮೊಪೆಡ್ ಇಟ್ಟಿರತಕ್ಕಂಥವನು ಒಂದು ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಅಥವಾ ಒಂದು ಕ್ವಾರ್ಟರ್‌ಗೆ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಕಟ್ಟಬೇಕಾದರೆ ಇದು ಒಂದು ನರಕ ಯಾತ್ರೆ ಅದ ಹಾಗೆ ಆಗುತ್ತಿತ್ತು. ಅವನು ಆರ್. ಟಿ. ಒ. ಆಫೀಸಿಗೆ ಹೋದರೆ ಅಲ್ಲಿ ಇದಕ್ಕೆ ಯಾರು ಒಬ್ಬ ಜಲನ್ ಬರೆದುಕೊಡುತ್ತಾನೋ ಅವನಿಗೆ ಮೊದಲು ದಕ್ಷಿಣೆ ಹಾಕಬೇಕು; ನಂತರ ಆ ಜಲನ್ ಅನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹಣ ಕಟ್ಟ ಬೇಕಾದರೆ ಅಲ್ಲೂ ದಕ್ಷಿಣೆ ಕೊಡಬೇಕು, ನಂತರ ಅದರ ರಿಜಿಸ್ಟ್ರೇಷನ್ ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದರೆ ಅಲ್ಲೂ ಕೂಡ ದಕ್ಷಿಣೆ ಕೊಡಬೇಕು, ಇಷ್ಟೆಲ್ಲಾ ಅದ ಮೇಲೆ ಈ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಕರೆಕ್ಷನ್ ಆಗಿದೆ, ಬಂತು ಅಂತ ಏನು ಬರೆದುಕೊಡುತ್ತಾನೋ ಅದಕ್ಕೂ ಕೂಡ ದಕ್ಷಿಣೆ ಕೊಡಬೇಕು. ಈ ರೀತಿಯಾಗಿ ಹೆಚ್ಚೆ ಹೆಚ್ಚೆಗೂ ಇದು ದಕ್ಷಿಣೆ ಇರಾಖೆಯಾಗಿ ದಕ್ಷಿಣೆ ವಸೂಲ್ಯಾದ ತಕ್ಕಂಥಾ ಒಂದು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಯಾಗಿತ್ತು. ಅದರಲ್ಲೂ ಕೂಡ ಈ ಸಣ್ಣ ಗಾಡಿಗಳನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿರ ತಕ್ಕಂಥವರಿಗಂತೂ ಇದು ಒಂದು ನರಕಯಾತ್ರೆ ಯಂತೆ ಆಗುತ್ತಿತ್ತು; ಆಗಿಂದಾಗ್ಗೆ ಅಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲಿ ಹೊರಗಿನಿಂದ, ಜನತೆಯಿಂದ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಆಗತಕ್ಕಂಥಾ ತೊಂದರೆಗಳನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಬೇಕು ಅಂತ ಏನು ಕರೆ ಬರುತ್ತಿತ್ತೋ ಆ ಕರೆಗೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಓಗೊಟ್ಟು ಜನತೆಯ ಒಂದು ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ಈತರಹ ಒಂದು ತಿದ್ದುಪಡಿಯನ್ನು ತಂದಿದ್ದಾರೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ತಂದಿರತಕ್ಕಂಥಾ ಕೆಲವು ತಿದ್ದುಪಡಿಗಳು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿವೆಯೇ ಅನ್ನುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಉದಾಹರಣೆ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ. ಈ ಮೋಟಾರ್ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿ 300 ರೂಪಾಯಿಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಯಾರು ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಕಟ್ಟುತ್ತಾರೋ ಅವರು ಒಂದೇ ಗಂಟಿನಲ್ಲಿ ಒಂದು ಮರ್ಸದ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್‌ನೂ ಕಟ್ಟಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ. ಅದೇ ಫ್ಲೀಟ್ ಓನರ್ಸ್ ಇನ್‌ಸೂರೆಮೆಂಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಬೇಕು ಅಂತ ಹೇಳುತ್ತೀರಿ. ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾದರೂ ಏನು ? 300 ರೂಪಾಯಿ ಒಳಗೆ ಬರುವಂಥವರು ಯಾರು ಯಾರು ಎಂದರೆ ಮೊಪೆಡ್ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿರತಕ್ಕಂಥವರು, ಸೂಟರ್ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿರತಕ್ಕಂಥವರು ಸಣ್ಣ ಸಣ್ಣ ಕಾರು ಗಳನ್ನು ಇಟ್ಟು ಕೊಂಡಿರತಕ್ಕಂಥವರು. ಮೋಟಾರ್ ಸೈಕಲ್ಸ್‌ನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿ ರತಕ್ಕಂಥವರು. ಈ ಗಾಡಿಗಳನ್ನು ಸಾಮಾನ್ಯ ಜನ ಉಪಯೋಗಿಸತಕ್ಕಂಥಾವು, ಅಂಥಾ ವರಿಗೆ ಒಂದು ವರ್ಷದೂ 300 ರೂಪಾಯಿ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್‌ನ್ನು ಒಂದೇ ಗಂಟಿನಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಬೇಕು ಎಂದರೆ ಅವರಿಗೆ ಭಾರಿ ಹೊರೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಅದುದರಿಂದ ಈಗ ನೀವು ಯಾವರೀತಿಯಲ್ಲಿ ವಸೂಲ್ಯಾಡುತ್ತೀರೋ ಅದೇರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಸಾಮಾನ್ಯ ಜನರು ಈ ಗಾಡಿಗಳನ್ನು ಏನು ಉಪಯೋಗಿ ಸುತ್ತಾರೋ ಅವರಿಂದ ವಸೂಲ್ಯಾದ ಮತ್ತು ಈ ಫ್ಲೀಟ್ ಓನರ್ಸ್ ಬಗ್ಗೆ ತಾವು ಏತಕ್ಕೆ ಏಮ್ಮು ಕನಿಕರ ತೋರಿಸುತ್ತೀರೋ ನನಗೆ ಅರ್ಥವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಈ ಫ್ಲೀಟ್ ಓನರ್ಸ್ ಕೋಟ್ಯಾಂತರ ರೂಪಾಯಿ ಬಡವಳ ಹಾಕೆ ದೊಡ್ಡ ದೊಡ್ಡ ಸಂಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಲಾರಿ ವಗೈರ ನಡೆಸಿ

ಅದರಿಂದ ಹೆಚ್ಚಿನ ಲಾಭ ಏನು ಪಡೆಯುತ್ತಾರೋ ಅವರಿಗೇ ತಾವು ಕನಿಕರ ತೋರಿಸಿದ್ದೀರೋ ನನಗೆ ಅರ್ಥವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ನಾವು ನನ್ನ ಜನರು ಸಣ್ಣ ಸಣ್ಣ ಗಡುಗಳನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಒಂದು ಸೊಟ್ಟರೂ ಒಂದು ಪೊಪ್ಪರೂ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದರೆ 3(0) ರೂಪಾಯಿ ಒಳ್ಳೆ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಬೇಕಾದಂಥಾ ವರನ್ನು ಒಂದೇ ಗಂಟಿನಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಿ ಎಂದರೆ ಇದು ಯಾವ ನ್ಯಾಯ ? ಈ ಫ್ಲೀಟ್ ಒನರ್ಸ್ ಗೆ ಯಾವ ರೀತಿ ಕನ್ ಸೆಷನ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರೋ ಅದೇ ರೀತಿ ಇವರಿಗೂ ಕೊಡಿ. ಈ ಫ್ಲೀಟ್ ಒನರ್ಸ್ ಗೆ ಯಾವ ರೀತಿ ಉದಾರತೆ ತೋರಿಸಿದ್ದೀರೋ ಅದೇ ರೀತಿ ಉದಾರತೆ ಇವರಿಗೂ ತೋರಿಸಬೇಡವೇ ? ಒಬ್ಬರಿಗೊಂದು ತರಹ ಇನ್ನೊಬ್ಬರಿಗೆ ಇನ್ನೊಂದು ತರಹ ಡಿಸ್ಕ್ರಿಮಿನೇಷನ್ ತೋರಿಸಬೇಕಾದಂಥಾ ಒಪ್ಪಂದದೇ ಇಲ್ಲ. ಇವರೂ ಪೂರ್ತು ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಕಟ್ಟಬೇಕು ಅನ್ನುವುದಾದರೆ ಆ ಫ್ಲೀಟ್ ಒನರ್ಸ್ ಕೂಡ ಪೂರ್ತು ಕಟ್ಟಬೇಕು ಅಂತ ಮಾಡಿ ಅವರಿಗೆ ಇನ್ ಸೂಲ್ ಮೆಂಟ್ ಬೇಕೆನ್ನಲ್ಲಿ ಕೂಡಬೇಕು ಅಂತ ಮಾಡಿರುವುದು ಸರಿಯಲ್ಲ. ಹಾಗೆ ಮಾಡಿದರೆ ಇದು ಡಿಸ್ಕ್ರಿಮಿನೇಷನ್ ಆದಂತಾಗುತ್ತದೆ. ಒಬ್ಬರಿಗೆ ಒಂದು ತರಹ ಕನ್ ಸೆಷನ್ ಇನ್ನೊಬ್ಬರಿಗೆ ಇನ್ನೊಂದು ತರಹ ಮಾಡಿರುವುದು ಸರಿಯಾದುದಿಲ್ಲ. ಈ ರೀತಿ ಯಾಗಿ ಡಿಸ್ಕ್ರಿಮಿನೇಷನ್ ಮಾಡಿರುವುದು ತಪ್ಪು. ಒಬ್ಬರು ಯಾವ ರೀತಿ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಕಟ್ಟುತ್ತಾರೋ ಅದೇ ರೀತಿ ಇನ್ನೊಬ್ಬರೂ ಕೂಡಲಿ, ಇಲ್ಲದೇ ಹೋದರೆ ಯಾರಿಗೂ ಕನ್ ಸೆಷನ್ ಬೇಕಾಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ನಾನು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಸಲಹೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಮತ್ತು ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ತಿಳಿಸಿದ ಹಾಗೆ ಇದರಲ್ಲಿ ಎರಡು ತರಹ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಇದೆ. ಒಂದು ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಆನ್ ಪ್ಯಾಸೆಂಜರ್ಸ್ ಇನ್ನೊಂದು ಮೋಟಾರ್ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಅಂತ ಇದೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಒಂದು ಬಾರದ ಮಾತು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೇಳಬೇಕಾಗಿದೆ. ಅದು ಏನೆಂದರೆ ಈಗಿನ ಟಿ.ಪಿ.ಜಿ. ಆಕ್ಟ್ ಪ್ರಕಾರ ಎರಡು ವರ್ಷದವರೆಗೆ ಯಾರಾದರೂ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಕಟ್ಟದೇ ಹೋಗಿದ್ದರೆ ಅದನ್ನು ವಸೂಲಾಗ್ಗಾದು ವುದಕ್ಕೆ ಕಾನೂನು ಇರಲಿಲ್ಲ ಎಂದು ನನಗೆ ತಿಳಿದು ಬಂದಿದೆ. ಇದರಿಂದ ಲಕ್ಷಾಂತರ ರೂಪಾಯಿ ಹಣ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ನಷ್ಟವಾಗಿದೆ ಈ ಮೋಟಾರ್ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿರತಕ್ಕಂಥಾ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ವಾಹನಗಳು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿರತಕ್ಕಂಥವರೂ ಈ ಇಬ್ಬರೂ ಸೇರಿ ಒಬ್ಬರಿಗೊಬ್ಬರಿಗೆ ಶಾಮೀಲಾಗಿ ಕುಂಟು ನೆಪಗಳನ್ನಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಈ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ನ್ನು ಕಟ್ಟುತ್ತಿರಲಿಲ್ಲ. ಈ ರೀತಿಯಾಗಿ ಎರಡು ವರ್ಷದವರೆಗೆ ಅವರು ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಕಟ್ಟದೇ ಇದ್ದರೆ ಅದನ್ನು ವಸೂಲಾಗ್ಗಾದು ಆಧಿಕಾರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಇಲ್ಲ. ಇದರಿಂದ ಲಕ್ಷಾಂತರ ರೂಪಾಯಿ ಹಣ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸೋರಿ ಹೋಗುತ್ತಿತ್ತು. ವಾಹನಗಳ ಮಾಲೀಕರು ಮತ್ತು ಫ್ಲೀಟ್ ಒನರ್ಸ್ ಮಾಲೀಕರು ಒಬ್ಬರಿಗೊಬ್ಬರಿಗೆ ಶಾಮೀಲಾಗಿ ಸರ್ಕಾರದ ಹಣವನ್ನು ಲೂಟಿ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದರು. ಇದರಿಂದ ಎಷ್ಟೋ ಹಣ ವಸೂಲಾಗಿದೆ ನಿಂತು ಹೋಗಿದೆ. ಮತ್ತು ವಸೂಲಾಗದೇ ನಿಂತು ಹೋಗಿ ತಕ್ಕಂಥಾ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಇತ್ತು, ಅದುದರಿಂದ ನಾನು ತಮ್ಮನ್ನು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಕೇಳುವುದು ಏನೆಂದರೆ ಈ ಬಗ್ಗೆ ರಿಟನ್ ಆಫ್ ಆಗಿರುವ ಹಣ ಎಷ್ಟು ಅನ್ನುವುದನ್ನು ತಮ್ಮ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಬೇಕು. ನನ್ನ ಹತ್ತಿರ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಕೆಲವು ಅಂಕಿ ಅಂಶಗಳು ಇವೆ. ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿರತಕ್ಕಂಥಾ 19 ರಿಜನ್ ಗಳಲ್ಲಿ ಅರಿಯರ್ಸ್ ಇರತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು 1 ನೇ ಏಪ್ರಿಲ್ 1974 ರಿಂದ 2 ನೇ ಫೆಬ್ರವರಿ 1975 ರ ವರೆಗೆ ಕೇವಲ ಒಂದು ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಸುಮಾರು 14 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಟಿ.ಪಿ.ಜಿ. ಅರಿಯರ್ಸ್ ನಿಂತಿದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ ನಿಮ್ಮ ಇಲಾಖೆ ಯಲ್ಲಿರತಕ್ಕಂಥಾ ಅಧಿಕಾರಿಗಳದೇ ನೇರ ಹೊಣೆ. ಅವರು ಸಮಯಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಬರಬೇ ಕಾದಂಥಾ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ನ್ನು ವಸೂಲಾಗ್ಗಾದಿದ್ದರೆ ಮತ್ತು ಯಾರು ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲವೇ ಅವರ ಮೇಲೆ ಕಾನೂನು ರೀತ್ಯಾ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದರೆ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ವರ್ಷ ವರ್ಷ 15-20 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಏನು ನಷ್ಟವಾಗುತ್ತಿತ್ತೋ ಅದು ಆಗುತ್ತಿರಲಿಲ್ಲ. ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಟಿ.ಪಿ.ಜಿ. ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಕಟ್ಟುವವರಲ್ಲಾ ಸಾಮಾನ್ಯ ಜನರಲ್ಲ. ಅದರಲ್ಲಿ ಬಹುಭಾಗ ಕಾಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಕ್ಯಾರಿಯೇಜನ್ನು ನಡೆಸತಕ್ಕಂಥವರೇ ಕಟ್ಟಬೇಕಾದಂಥಾ ಹಣ. ಮತ್ತು ದೊಡ್ಡ ದೊಡ್ಡ ರಾರಿಗಳನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿರತಕ್ಕಂಥವರೇ ಈ ಹಣ ಕಟ್ಟಬೇಕಾದ್ದು. ಅದರಿಂದ ಯಾವ ದಾಕ್ಷಿಣ್ಯ ಕೋಸ್ತರ ಈ ಹಣವನ್ನು ವಸೂಲಾಗ್ಗಾದ್ದಲ್ಲ ? ಮತ್ತು ಆ ಹಣವನ್ನು ಇದುವರೆಗೂ ಬಿಟ್ಟು ಕೊಂಡು ಬಂದಿರತಕ್ಕಂಥ ಬಿಡುತ್ಯ ಏನು ? ದಯವಿಟ್ಟು ಅದನ್ನು ತಿಳಿಸಬೇಕು. ಮತ್ತು ಇದರ ಜೊತೆಗೆ ಯಾರು ಇದಕ್ಕೆ ಶಾಮೀಲಾಗಿ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ನಷ್ಟ ಉಂಟು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಸರ್ಕಾರದ ಬೊಕ್ಕಸಕ್ಕೆ ಬರತಕ್ಕಂಥಾ ಹಣ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಬರಬೇಕಾದ ಹಣ ಏನು ದೊಡ್ಡದ್ದಾರೆ ಇದಕ್ಕೆ ಯಾರು ಶಾಮೀಲಾಗಿದ್ದಾರೆ ಅವರ ಮೇಲೆ ಉಗ್ರ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಎಂದು ನಾನು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಇನ್ನು ಇಲ್ಲಿ Power to seize and detain vehicles ಬಗ್ಗೆ ಏನು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆಂದರೆ;

"(i) of the Motor Vehicles Department not below the rank of an Inspector of Motor Vehicles ; or

(ii) of the Police Department not below the rank of an Inspector of Police."

10-30 A. M.

ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಈ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಹೇಳಬೇಕೆಂದರೆ, ಪೊಲೀಸಿನವರಿಗೆ ಈ ಒಂದು ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ಕೊಡದೆ ಅವರನ್ನು ಇದರಿಂದ ಎಷ್ಟು ದೂರ ಇಟ್ಟರೆ ಅಷ್ಟು ಕ್ಷೇಮ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಈ ಮೊದಲು ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಕಾಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಕ್ಯಾರೇಜ್‌ಗಳನ್ನು ಓಡಿಸಲು ಅವಕಾಶಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾಗ, ಆ ಬಸ್ ಮಾಲೀಕರು ಪ್ರತಿ ತಿಂಗಳೂ ತಪ್ಪದೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತಹ ಪೊಲೀಸ್ ಠಾಣೆಗಳಿಗೆ ಹೋಗಿ ಮಾಮೂಲಿ ಎಂದು ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದರು. ಇದು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೂ ಗೊತ್ತಿದೆ. ಮತ್ತು ಮೋಟಾರ್ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ನವರಿಗೂ ಸಹ ಈ ರೀತಿಯ ಮಾಮೂಲಿಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟುಕೊಂಡು ಬರುತ್ತಿದ್ದರು ; ಈಗ ಈ ಕಾಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಕ್ಯಾರೇಜ್‌ಗಳ ಹಾವಳಿ ತಪ್ಪಿದ ಮೇಲೆ, ಪೊಲೀಸಿನವರ ಕಣ್ಣು ಲಾರಿಗಳ ಮೇಲೆ, ಕಾರುಗಳ ಮೇಲೆ ಮತ್ತು ಮೋಟಾರ್ ಸೈಕಲ್‌ಗಳ ಮೇಲೆ ಬಿದ್ದಿದೆ. ಈ ಕಾಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಕ್ಯಾರೇಜ್ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರೇ ಪಡೆದುಕೊಂಡ ಮೇಲೆ, ಈ ಪೊಲೀಸಿನವರಿಗೆ ಭಾರಿ ಇಷ್ಟವಾಗಿದೆ ; ಈ ನಷ್ಟವನ್ನು ತುಂಬಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು, ಪೊಲೀಸಿನವರು ಲಾರಿಯವರ ಹತ್ತಿರ ಮತ್ತು ಬೇರೆ ಕೆಲವರ ಹತ್ತಿರ ಮಾಮೂಲಿಯನ್ನು ವಸೂಲಿ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಮತ್ತು ತಮ್ಮ ಒಂದು ನಷ್ಟವನ್ನು ಭರ್ತಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲು ಇವರ ಹತ್ತಿರ ಮೊದಲು ಏನು ಮಾಮೂಲಿಯನ್ನು ಪಡೆಯುತ್ತಿದ್ದರು, ಅದರ ಎರಡರಷ್ಟು ಅಥವಾ ಮೂರರಷ್ಟು ಮಾಮೂಲಿಯನ್ನು ವಸೂಲಿ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಈ ರೀತಿ ಪೊಲೀಸಿನವರಿಗೆ ಮಾಮೂಲಿ ಕೊಡಬೇಕಾದ ಕಾರಣದಿಂದ ಲಾರಿಯವರು ತಮ್ಮ ಲಾರಿಯಲ್ಲಿ ಜನರನ್ನು ಕೂರಿಸಿಕೊಂಡು ಹೋಗುವುದನ್ನು ನಾವು ನೋಡಬಹುದಾಗಿದೆ. ಮತ್ತು ಸ್ಟೇಜ್ ಕ್ಯಾರೇಜ್‌ನವರು ಸಹ 50 ಜನರು ಕೂರುವಂತಹ ಕೈಪಾಸಿಟಿ ಇರುವಂತಹ ಬಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ನೂರು ಜನರನ್ನು ಕೂರಿಸಿಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಪೊಲೀಸಿನವರ ಕಣ್ಣುದುರಿಗೇ ಈ ರೀತಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಜನರನ್ನು ಕೂರಿಸಿಕೊಂಡು ಹೋಗುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ ; ಕೆಲವು ಪೊಲೀಸ್ ಸ್ಟೇಷನ್‌ಗಳು ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿಯೇ ಇರುತ್ತವೆ. ಈ ಪೊಲೀಸ್ ಸ್ಟೇಷನ್‌ಗಳು ಮುಂದೆ ಕೈಪಾಸಿಟಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಜನರು ಇರುವಂತಹ ಬಸ್‌ಗಳು ಹೋಗುತ್ತಿದ್ದರೂ ಸಹ, ಆ ಸ್ಟೇಷನ್ ನಲ್ಲಿರುವಂತಹ ಸ್ಟಾಪ್-ಇನ್ ಪುಕ್ಚರ್ ಆಗಲೇ, ಇನ್‌ಸ್ಟೆಕ್ಷರ್ ಆಗಲೇ ಅದನ್ನು ತನಿಖೆ ಮಾಡದೆ ಕಣ್ಣು ಮುಚ್ಚಿಕೊಂಡಿರುತ್ತಾರೆ. ದಿನ್ಸಿಕ್ಸ್ ನೂಪರಿಂಟೆಂಡೆಂಟ್ ಆಫ್ ಪೊಲೀಸ್ ಅವರ ಕಛೇರಿ ರಸ್ತೆ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿಯೇ ಇದೆ ; ಆ ಕಛೇರಿಯ ಮುಂದೆ ಇಂತಹ ಬಸ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಜನರನ್ನು ಕೂರಿಸಿಕೊಂಡಿರುವಂತಹ ಲಾರಿಗಳು ಹೋಗುತ್ತಿದ್ದರೂ ಸಹ ಅಲ್ಲಿಯ ಪೊಲೀಸ್ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಅವುಗಳ ಕಡೆಗೆ ಕಣ್ಣುಹರಿಸಿ ನೋಡುತ್ತಿಲ್ಲ ; ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನೆಂದರೆ ಅವರುಗಳು ಮಾಮೂಲಿ ಕೊಡುತ್ತಿರುವುದು ; ಈ ಬಗ್ಗೆ ನನ್ನ ಸಲಹೆ ಏನೆಂದರೆ. ಮೋಟಾರ್ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ನ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ತನಿಖೆ ಮಾಡುವಂತಹ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ಪೊಲೀಸಿನವರಿಗೆ ವಹಿಸದೆ, ಅವರನ್ನು ಅದಕ್ಕೂ ದೂರ ಇಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಬೇಕು. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ತಿದ್ದುಪಡಿಯನ್ನು ತಂದರೆ, ಅದಕ್ಕೆ ನನ್ನ ಸಂಪೂರ್ಣವಾದಂಥ ಒಪ್ಪಿಗೆ ಇದೆಯೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಈಗ ಡೈರೆಕ್ಟರ್‌ಗೆ ರೆಸ್ಪಾನ್ಸಿಬಿಲಿಟಿ ಕೊಡುವಂತಹ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ಪೊಲೀಸಿನವರಿಗೇ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರ ಹೇರಟದ ದಯವಿಟ್ಟು ಆ ತರಹದ ಒಂದು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹೋಗಬೇಡಿ. ಈ ಕಾಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಕ್ಯಾರೇಜ್ ಹೋದಮೇಲೆ, ಅವರಿಗೆ ಮಾಮೂಲಿ ಕಡೆಸಿಯಾಗಿ ಹಸಿವು ಹುಲಿಯಂತಾಗಿವೆ. ಅಂತಹವರಿಗೆ ಹಣ ಕೆಲವು

ವಂತಹ ವಾತ್ಸಲ್ಯವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇ ಆದರೆ, ಇನ್ನೊಂದು ಮಾನವ ಚೂರನ್ನು ಅವರ ಬಾಯಿಗೆ ಹಾಕಿದಂತೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಅದಕ್ಕಾರಣ ಈ ತರಹದ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಹೋಗಬೇಡಿ. ಈ ಅಧಿಕಾರ ಆರ್.ಟಿ.ಟಿ. ಅದರಿಗೆ ಸರಿಯಾದ ಒಳ್ಳೆಯದಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಇನ್ನು ಈ ಬೆಂಚ್‌ನಲ್ಲಿರೂ ವಂತಹ ಕೆಲವು ಪ್ರದ್ಯೋಗಗಳಲ್ಲಿ ನಡೆಸುವುದು ಮಾಡಿ ರಾಂಡ್ ಫಿಗರ್ಸ್‌ಗೆ ತಂದಿರುವುದು ಸರಿಯಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಬಾಕಿಯಿರುವ ಹಣದ ಬಗ್ಗೆ ಕಾಂಪೌಂಡಿಂಗ್ ಫೆಸಿಲಿಟಿ ಕೊಟ್ಟಿರುವುದು ಸೂಕ್ತವಾಗಿದೆ. ರಾಜ್ಯನಲ್ವೆಡ್ ಮಾಡುವಾಗ ಕೆಲವೊಂದು ವ್ಯತ್ಯಾಸಗಳನ್ನು ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ; ಅದರಂತೆ ಇಲ್ಲಿ ಮಾಡಿರುವುದು ಸೂಕ್ತವಾಗಿದೆಯೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಇನ್ನು ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಯಿಂದ ಒಂದು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೂ ಹೆಚ್ಚು ಟ್ಯಾಕ್ಸ್‌ನ್ನು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕೊಡಬೇಕಾಗಿದೆ ಎಂದು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ತಿಳಿಸಿದರು. ಈ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಬಗ್ಗೆ ಎಷ್ಟು ಹೇಳಿದರೂ ಕಡಿಮೆ ಎಂದೇ ಹೇಳಬಹುದು ; ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಕೊಡುವ ಸಮಯದಲ್ಲಿ, ಕೆಲವು ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಸ್ವೇಚ್ಛಾ ಬಸ್‌ಗಳು ಎಂದು ನೆಚ್ ಹೇಳಿ ಸರಿಯಾಗಿ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಕೊಡುತ್ತಿಲ್ಲ ; ಈಗ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಯಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿರುವವರ ಒಂದು ಅದಕ್ಷತೆಯಿಂದ ಹಣವೆಲ್ಲಾ ಸೋರಿಹೋಗುತ್ತಿದೆ ; ಇದರಿಂದ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ.ಗೆ ನಷ್ಟ, ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಕಟ್ಟದಿರುವ ಕಾರಣದಿಂದ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ನಷ್ಟ ;

SRI M. MOHAMMED ALI.—That is out of use and for that they were not paying. It was not going to anybody's pocket.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಬೈರೇಗೌಡ —ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಅಲ್ಪ ದಕ್ಷತೆಯಿಂದ ಕೆಲಸವಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ, ಇದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ನಷ್ಟ, ಆ ಸಂಸ್ಥೆಗೂ ನಷ್ಟ ; ಯಾರಿಗೂ ನಷ್ಟವಾಗದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ನಡೆಸಬೇಕಾದ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಅವರ ಮೇಲೆ ಬಿದ್ದಿದೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಇನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಹೇಳುವುದಿಲ್ಲ ; ಆದರೆ ಒಂದು ಮುಖ್ಯವಾದ ಸಂಗತಿ ಏನೆಂದರೆ, ಮಾನವ ಸುರಕ್ಷಾಕ್ಕೆ ಇರತಕ್ಕಂಥವರು ಇಂದು ಈ ಬಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ ; ಇನ್ನು ಮುಂದೆಯಾದರೂ ಇಂಥಾದ್ದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವಿಲ್ಲದಂತೆ, ಮಾನವಸುರಕ್ಷೆಯಿಂದ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡುವಂತಹ ಒಂದು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ದಯವಿಟ್ಟು ಮಾಡಿ ಎಂದು ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಮೂಲಕ ತಮ್ಮಲ್ಲಿ ಏನಂತಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ, ಈ ಬಗ್ಗೆ ಬಗ್ಗೆ ಇನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಹೇಳುವುದೇನೂ ಇಲ್ಲ ; ಇದನ್ನು ಯಾವಾಗಲೋ ತರಬೇಕಾಗಿತ್ತು ; ಈಗರಾದರೂ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಇದನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಬಂದಿರುವುದು ಸಾಧ್ಯವಾಗಿದೆ. ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಟಿ.ಪಿ.ಪಿ. ಸರಿಯಾಗಿ ವಸೂಲಿಯಾಗದಿರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ಎಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿಸಬೇಕು ; ಮತ್ತು ಇದರಲ್ಲಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಏನಾದರೂ ಶಾಮೀಲಾಗಿದ್ದರೆ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಸುಗ್ರವಾದಂಥ ಕ್ರಮ ಕೈಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿ, ಈ ಬಗ್ಗೆ ನನ್ನ ಬೆಂಬಲವನ್ನು ಸೂಚಿಸಿ ನನ್ನ ಪಾತ್ರವನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

† ಶ್ರೀ ಟಿ. ಆರ್. ಶಾಮಣ್ಣ (ಕೋಟೆ). —ನನ್ನಾನ್ವ ಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷರವರೇ, ಈ ಬೆಂಚ್ ಮೇಲೆ ಹೆಚ್ಚು ಮಾತನಾಡತಕ್ಕಂಥ ಅಗತ್ಯವಿಲ್ಲವೆಂದು ನಾನು ತಿಳಿದುಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ. ಈ ಬೆಂಚ್‌ನಲ್ಲಿರತಕ್ಕಂತಹ ಕೆಲವು ತಿದ್ದುಪಡಿಗಳು ಅನೇಕ ಅಂಶಗಳಿಂದ ಸ್ವಾಗತಾರ್ಹವಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಬಹುದು ; ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಇಲ್ಲಿ ಹೇಳಿರುವ ಪ್ರಕಾರ ಮೋಟಾರ್ ವಹಿಕಲ್ಸ್ ಆಕ್ಟ್ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರ್ ವಹಿಕಲ್ಸ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್‌ಇನ್ ಆನ್ ಪ್ರಾಪರ್ಟೀಸ್ ಅಂಡ್ ಗೊಡ್ಸ್ ಆಕ್ಟ್, ಈ ಎರಡನ್ನೂ ಸೇರಿಸಿ ಒಂದೇ ಕಾಮನ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಎಂದು ಗೊತ್ತು ಮಾಡಿರುವುದು ಸ್ವಾಗತಾರ್ಹವಾಗಿದೆ, ಆದರೆ ಇಲ್ಲಿ ಏನಾಗಿದೆ ಎಂದರೆ, ಈ ಮಸೂದೆಯಲ್ಲಿ ಎಕ್ಸಿಟ್ರಾ ಎಕ್ಸೆಂಪೆಂಡಿಡರ್ ಯಾವುದೂ ಆಗುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ಎಕ್ಸಿಟ್ರಾ ರೆವಿನ್ಯೂ ಎಷ್ಟು ಬರುತ್ತದೆ ಎಂಬ ಬಗ್ಗೆ ಇಲ್ಲಿ ಎವರೆನ್ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ ; ಅದನ್ನು ಕೊಡದಿರುವುದು ಸ್ವಲ್ಪ ಲೋಪವಾಗಿವೆ ಎಂದು ನಾನು ತಿಳಿದುಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ.

ಇನ್ನು ಈ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್‌ನ್ನು ಕಟ್ಟುವಾಗ ಅನೇಕರಿಗೆ ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತಿತ್ತು; ಆದರೆ ಈಗ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿರುವುದರಿಂದ ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್‌ ಕಟ್ಟಲು ಅಷ್ಟು ತೊಂದರೆಯಾಗುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ನಾನು ತಿಳಿದುಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ. ಈ ಮೊದಲು 3 ತಿಂಗಳಿಗೆ ಒಂದು ಸಲ, 6 ತಿಂಗಳಿಗೆ ಒಂದು, ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಒಂದು ಸಲ ಎಂದು ಟ್ಯಾಕ್ಸ್‌ ಕಟ್ಟುವಾಗ ಬಹಳ ರಷ್ ಆಗುತ್ತಿತ್ತು, ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಈ ರೀತಿಯಾಗುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವಿರುವುದಿಲ್ಲ, ಇಲ್ಲೆಯವರೆಗೆ ಕೆಲವರು ಕೊನ್ನಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಬ್ಯೋಕರ್ಸ್‌ ಮೂಲಕವೇ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್‌ನ್ನು ಕಟ್ಟುತ್ತಿದ್ದರು, ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಇದು ತಪ್ಪುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ಕೆಲವರು ಬ್ಯೋಕರ್ಸ್‌ ಮೂಲಕವೇ ರೈಸೆನ್ಸ್‌ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಲೋಡ್‌ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್‌ನ್ನು ಬ್ಯಾಂಕುಗಳ ಮುಖಾಂತರ ಕಟ್ಟುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಅನೇಕ ಸಾರಿ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಜಲ ಮಂಡಲಿಯವರು ಮತ್ತು ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಮಂಡಲಿಯವರು, ಅವರಿಗೆ ಕಟ್ಟಬೇಕಾದ ಹಣವನ್ನು ಬ್ಯಾಂಕುಗಳ ಮೂಲಕ ಕಟ್ಟುವುದಕ್ಕೆ ಆನುಕೂಲ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಇದೇ ರೀತಿ ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲೂ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಕೆಲವು ತೊಡಕುಗಳು ಇವೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ತೊಡಕುಗಳನ್ನು ನಿವಾರಿಸಿ, ಬ್ಯಾಂಕುಗಳ ಮೂಲಕ ಹಣವನ್ನು ಕಟ್ಟುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿದರೆ, ಟೆಲಿರೇ ದೇವತೆಗಳ ಕಾಟ ತಪ್ಪುತ್ತದೆ. ಆದುದರಿಂದ, ಸರ್ಕಾರದವರು ಈ ಕಡೆ ಯೋಚನೆ ಮಾಡಿದರೆ ಒಳ್ಳೆಯದೆಂದು ನನ್ನ ಅಭಿಪ್ರಾಯ.

ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಾದ ಶ್ರೀಮಾನ್‌ ಸಿ. ಬೈರೇಗೌಡ ಅವರು ಮಾತನಾಡುತ್ತಾ, ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್‌ ಕ್ಯಾರೇಜಸ್‌ ತೆಗೆದ ಮೇಲೆ, ಹೆಚ್ಚು ನಷ್ಟವಾಗಿರುವುದು ಪೋಲಿಸಿನವರಿಗೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಇದರಿಂದ ಆರ್.ಟಿ.ಬಿ. ಅವರಿಗೂ ಕೂಡ ಕಷ್ಟ ನಷ್ಟವಾಗಿದೆ ಎಂದು ನಾನು ಸೇರಿಸುತ್ತೇನೆ. ಏಕೆಂದರೆ, ಪೋಲಿಸಿನವರು ಒಂದು ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಸುಲಿಗೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದರೆ, ಆರ್.ಟಿ.ಬಿ. ಅವರು ರೈಸೆನ್ಸ್‌ ಕೊಡುವ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಅವರಿಂದ ಸುಲಿಗೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದರು. ಈಗ ಅವರಿಗೆ ಬರುತ್ತಿದ್ದ ವರಮಾನವೆಲ್ಲ ತಪ್ಪಿಹೋಗಿ, ಅವರಿಗೆ ಬಹಳ ವ್ಯಸನವಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಬಹುದು.

ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್‌ ಕ್ಯಾರೇಜಸ್‌ ತೆಗೆದ ಮೇಲೆ, ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಸ್ವಲ್ಪ ತೊಂದರೆಯಾಗಿರುವ ವಿಚಾರವನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಬೇಕಾಗಿದೆ. ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್‌ ಕ್ಯಾರೇಜಸ್‌ ತೆಗೆದ ಮೇಲೂ ಕೂಡ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ತೊಂದರೆ ಇರುವುದರಿಂದ ಇದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮವನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಇಲ್ಲದೇ ಹೋದರೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಬಹಳ ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ. ಈಗ ಊರಿಂದೂರಿಗೆ ಪ್ರವಾಸ ಮಾಡುವವರಿಗೆ ಬಸ್ಸುಗಳು ಸಿಕ್ಕದೇ ಇರುವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಇದೆ. ಟೂರಿಸ್ಟ್‌ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್‌ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಪ್ರವಾಸಕ್ಕೆ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತಿದ್ದರೂ ಕೂಡ, ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಬೇಡಿಕೆಯನ್ನು ನೀಗಿಸುವುದು ಕಷ್ಟಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಅನೇಕ ಸಂಘ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ, ಪ್ರವಾಸಕ್ಕೆ ಬಸ್ಸುಗಳು ಸಿಗದೇ ಇರುವ ಬಗ್ಗೆ ನನಗೆ ಜ್ಞತೆಗಳು ಬಂದಿವೆ. ಮೊದಲು ಸ್ಟೇಜ್‌ ಕ್ಯಾರೇಜಸ್‌ ಇದ್ದಾಗ, ಮೈಸೂರು, ಬೇಲೂರು, ಹಳೇಬೀಡು ಮುಂತಾದ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಪ್ರವಾಸ ಹೋಗಬೇಕಾದರೆ ಬಸ್ಸುಗಳು ಸುಲಭವಾಗಿ ಸಿಗುತ್ತಿದ್ದವು. ಆದರೆ, ಈಗ ಅವೆಲ್ಲಾ ತಪ್ಪಿಹೋಗಿರುವುದರಿಂದ, ಇವರಿಗೆ ಬಹಳ ತೊಂದರೆಯಾಗಿದೆ. ಆದುದರಿಂದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಆಗಿರುವ ತೊಂದರೆಯನ್ನು ನಿವಾರಿಸಬೇಕೆಂತಲೂ ಮತ್ತು ಟೆನಿಯನ್‌ ಟೂರಿಸ್ಟ್‌ಸ್‌ಗೆ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕೆಂತಲೂ ನಾನು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಲ್ಲಿ ಬೇಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಇನ್ನು ಕಾರ್ಡ್‌ ಸಿಸ್ಟಂನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತಂದಿರುವುದು ಸೂಕ್ತವಾದುದು ಎಂದು ನನ್ನ ಅಭಿಪ್ರಾಯ. ಅನೇಕ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಕಾರ್ಡ್‌ ಇದ್ದರೆ ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಬಹಳ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ; ಹಿಂದೆ ರಿಜಿಸ್ಟ್ರೇಷನ್‌ ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟ್‌ಗಳನ್ನು ಗಿರಿವಿ ಇಟ್ಟುಬಿಡುತ್ತಿದ್ದರು. ಅದೇ ರೀತಿ ಈ ಕಾರ್ಡ್‌ಗಳನ್ನೂ ಗಿರಿವಿ ಇಡದ ಹಾಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿ, ಕಾರ್ಡ್‌ನ್ನು ಯಾವಾಗಲೂ ಅವರ ಹತ್ತಿರವೇ ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳುವಂತೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ.

ಇನ್ನು ಈ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಬೇಕಾದಷ್ಟು ತೆರಿಗೆಗಳನ್ನು ವಸೂಲು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ದಿನೇ ದಿನೇ ಹೆಚ್ಚು ವರಮಾನ ತರತಕ್ಕ ಇಲಾಖೆ ಇವಾಗಿದೆ. ಈ ಇಲಾಖೆ ಹೆಚ್ಚು ಹೆಚ್ಚು ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿಕೊಡಿ ಎಂದು ನಾವು ಪದೇ ಪದೇ ಈ ಸದನದಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪ

ಮಾಡುತ್ತಾ, ಬಂದಿದ್ದೇವೆ. ಈ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸರಿಯಾದ ಕಟ್ಟಡವಿಲ್ಲ; ರೆಕಾರ್ಡ್ ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾದ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇಲ್ಲ, ಫರ್ನಿಚರ್‌ಗಳು ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇವೆ. ನಾವು ಅನೇಕ ಸಾರಿ ಹೇಳಿದ್ದರೂ ಕೂಡ, ಇದನ್ನು ತೀವ್ರವಾಗಿ ಸರ್ಕಾರದವರು ಗಮನಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಬೇಕಾಗಿದೆ. ಆದುದರಿಂದ, ಸರ್ಕಾರದವರು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಇರಾವ ತೊಂದರೆಗಳನ್ನು ಅದಷ್ಟು ಬೇಗ ತಪ್ಪಿಸಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ಇನ್ನು ಪ್ರತಿ ವರ್ಷದ ಅಯಾವ್ಯಯದ ಅಧಿವೇಶನದಲ್ಲಿ ಮೋಟಾರ್ ವೆಹಿಕಲ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್‌ನ್ನು ಏರಿಕೆಯತ್ತಲೇ ಬಂದಿದ್ದಾರೆ; ಆದ್ದರಿಂದ ಕೆಲವು ರಿಯಾಯಿತಿಗಳನ್ನೂ ತೋರಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಸರ್ಕಾರದ ಇಲಾಖೆಗಳ ಗಾಡಿಗಳಿಗೆ ಇವರಿಂದ ವಿನಾಯಿತಿಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಈ ರಿಯಾಯಿತಿ ಯನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಿ, ಆದರೂ ಕೂಡ ಕಾರ್ಡರ್‌ಗಳನ್ನು ಇಷ್ಟೂ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ. Let there be correct position about the amount given by way of exemption so that the Motor Vehicles Department may know what exactly is their revenue. ಅನೇಕ ಇಲಾಖೆಗಳಲ್ಲಿ ನೂರಾರು ವೆಹಿಕಲ್‌ಗಳಿವೆ. ಇವುಗಳಿಗೆಲ್ಲಾ ರಿಯಾಯಿತಿ ಕೊಡುವುದರಿಂದ, ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಂದ ಎಷ್ಟು ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಬಂತು ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರದ ವತಿಯಿಂದ ಎಷ್ಟು ಬಂತು ಎಂಬುದು ಗೊತ್ತಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಮೊದಲು ತೆರಿಗೆ ಪಡೆದು, ಆಮೇಲೆ ರೀಕೂರ್ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿದರೆ ಒಳ್ಳೆಯದಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ನನ್ನ ಅಭಿಪ್ರಾಯ.

ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರದವರು ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಕ್ಯಾರೇಜಸ್ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಿದ ಮೇಲೆ, ಟೆಲಿಸ್ಟ್ ಬಸ್ಸುಗಳು ಬಹಳ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿವೆ. ಆದರೆ, ಬೇರೆ ರಾಜ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಾಡಿಸುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ, ರೆಸ್ಟ್ರೋಕ್ಟ್ ಅರೇಂಜ್‌ಮೆಂಟ್‌ಗೆ ಅವಕಾಶವಿದೆಯೇ ಎಂಬುದನ್ನು ನೋಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ರೆಸ್ಟ್ರೋಕ್ಟ್ ಅರೇಂಜ್‌ಮೆಂಟ್ ಮೊದಲು ಇತ್ತು; ಈಗಿಲ್ಲ. ಆದುದರಿಂದ ರೆಸ್ಟ್ರೋಕ್ಟ್ ಅರೇಂಜ್‌ಮೆಂಟ್‌ನಿಂದ ಆನುಕೂಲವೇನಾದರೂ ಆಗುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು, ಅದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ತಂದಿರುವ ಮುಕೂದೆಯಲ್ಲಿ ಇನ್ನೂ ಹಲವಾರು ವಿಚಾರಗಳನ್ನು ಇಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಇವುಗಳಿಗೆ ಒಪ್ಪಿಗೆ ನೀಡುವುದರಲ್ಲಿ ನಮ್ಮದೇನೂ ಅಭ್ಯಂತರವಿಲ್ಲ. ಆದರೆ, ಇವುಗಳನ್ನು ಎಷ್ಟುಮಟ್ಟಿಗೆ ಯಶಸ್ವಿಯಾಗಿ ಕಾರ್ಯಗತ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ನಾವು ಸ್ವಲ್ಪ ಯೋಚನೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಕ್ಯಾರೇಜಸ್ ತೆಗೆದ ಮೇಲೆ ಅನೇಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ನಿಜವಾಗಲೂ ಕೂಡ ತೊಂದರೆಯಾಗಿದೆ ಎಂದು, ಜಾತ್ರೆ ಸಮಾರಂಭಗಳು ಮುಂಚಾದಡೆಗಳಿಗೆ ಹೋಗುವ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ವಾಹನ ಸೌಕರ್ಯಗಳು ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಬಹಳ ತೊಂದರೆ ಅನುಭವಿಸಬೇಕಾದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಒರುತ್ತದೆ. ಆದುದರಿಂದ, ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತಿದೆ ಅಲ್ಲಲ್ಲಿಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಹೆಚ್ಚು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಅಷ್ಟೇ ಅಲ್ಲದೆ, ಜಿನಿಯನ್ ಟ್ರಾವೆಲ್‌ರ್ಸ್‌ಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಹೆಚ್ಚು ಬಸ್ ಸೌಕರ್ಯವನ್ನು ಒದಗಿಸಿಕೊಡುವುದು ಅತಿ ಅವಶ್ಯಕವಿದೆ; ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರದವರು ಆ ಬಗ್ಗೆ ತಕ್ಕ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿ, ಈ ಮಸೂದೆ ಕುರಿತು ಏರಡು ಮಾತನಾಡಲು ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದಕ್ಕಾಗಿ, ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರಿಗೆ ಪಂದಿಸಿ, ನನ್ನ ಮಾತನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

† ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್ (ಮಲ್ಲೇಶ್ವರಂ).—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈ ಮಸೂದೆಯ ಉದ್ದೇಶವೇನಿದೆ, ಟಿ. ಪಿ. ಜಿ. ಮತ್ತು ಮೋಟಾರ್ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ಟಾಕ್ಸ್ ಎಂದು ಎರಡು ಇತ್ತು. ಆ ಎರಡನ್ನೂ ಸೇರಿಸಿ ಒಂದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ವಸೂಲು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿ ಬಿಟ್ಟು ಸರ್ಕಾರ ಯೋಜನೆ ಮಾಡಿದೆ. ಆ ಯೋಜನೆಯು ಬಗ್ಗೆ ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಯಾವ ವಿಧವಾದಂಥ ಭಿನ್ನಭಿಪ್ರಾಯವಿರಲಿಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಏಕೆಂದರೆ ಈ ರೀತಿಯಾಗಿ ಎರಡು ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಇದ್ದುದರಿಂದ ಮಾನ್ಯ ಶಾಸನಗಳ ಸಮಿತಿಗಳು ಮತ್ತು ಇನ್ನಿತರ ಮಿತ್ರರು ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ ಹಣ ಸೋಂ ಹೋಗುತ್ತಿತ್ತು. ದುಡ್ಡು ಸಾಸ್ತಿ ಲೀಕೇಜ್ ಆಗುತ್ತಿತ್ತು. ಮತ್ತು ಲಂಚ ಗುಳಿತನ ಸಿಕ್ಕಾಬಟ್ಟೆ ಯಾಗಿ ನಿಮಗೆ ಬರಬೇಕಾದಂಥ ವರಮಾನ ಬರುತ್ತಾ ಇದ್ದಿಲ್ಲ. ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ವರಮಾನ ಬರಬೇಕು ಎನ್ನುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಅವರಡನ್ನೂ ಒಂದಾಗಿ ಸೇರಿಸಿರುವುದು ಬಹಳ ಒಳ್ಳೆಯದು. ಆ ಉದ್ದೇಶವೇನೋ ಒಳ್ಳೆಯದು ಎನ್ನುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಮುಕೂದೆಯನ್ನು ಸ್ವಾಗತ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ.

ಅದೇ ಸಮಯಕ್ಕೆ ಇದರಲ್ಲಿ ಪೂರ್ತಿ ಸ್ವಾಗತ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹೋದಾಗ ಕೆಲವು ತೊಂದರೆಗಳು ಉಂಟಾಗ ತಕ್ಕಂಥ ಪ್ರಕರಣಗಳು ಇವೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಈ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟಪಡುತ್ತೇನೆ ಇದರಿಂದ ಏನಾಗಿದೆಯೆಂದರೆ ಸಮ್ಯ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಆಪರೇಟರ್ಸ್ ಹೊರಿಸಿರೋ ಅವರು ತಪ್ಪಿಸಿಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತಿದ್ದರು. ಆ ರೀತಿ ತಪ್ಪಿಸಿಕೊಂಡು ಹೋಗಿ ಬೇಕಾದಷ್ಟು ದುಡ್ಡು ಮಾಡಿ ಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಅದರಿಂದ ಸೋರಿ ಹೋಗತಕ್ಕಂಥ ಹಣವನ್ನು ಏನೋ ತಡೆ ಗಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ ಅದರೇ ಇ' ರಿಂದ ಇವತ್ತು ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ.ಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಹೊರೆಯನ್ನು ಹೊರಿಸಿದ್ದೀರಿ ಎಂದು ನನಗನ್ನಿಸುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ.ಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಹಣ ಬರುವುದು ನಿಮಗೆ ಬರುತ್ತದೆ. ಕಂಪೈಂಡ್ ಆದಮೇಲೆ ನಿಮಗೆ 2 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಿನ ಹಣ ಬರಬಹುದು.

Sri M. MOHAMMED ALI.—According to me, the KSRTC have to pay Rs. 1.75 crores. If the vehicles are really not in use they get exemption under section 60; but they have to surrender their RC books and report to the RTO that they are not in use.

Sri M.S. KRISHNAN.—Not all your vehicles are used for carrying the goods; some of them may not be carrying the goods at all but even then according to the present Bill they will be forced to pay the tax.

Sri M. MOHAMMED ALI.—I do not think that the buses run empty when there is too much traffic.

Sri M. S. KRISHNAN.—The way in which the KSRTC has been running and the manner in which the buses are there in the sheds and depots, shows clearly that despite the fact that there is traffic there is also the position of all the vehicles being utilised. ಸೆಕ್ಷನ್ 60 ಇದೆ ಬಪ್ಪುತ್ತೇನೆ. ಇವತ್ತು ಇವು ಎಫೆಕ್ಟಿವ್‌ನಿಟಿಯನ್ನು ಜಾಕ್ವಿ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂಬುದನ್ನು ನಾನು ಬಪ್ಪುತ್ತೇನೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ಯಾವ ಭಿನ್ನಾಭಿಪ್ರಾಯವೂ ಇಲ್ಲ. ಆದರೆ ಇವತ್ತು ಪ್ರಶ್ನೆ ಎನೆಂದರೆ ಇವತ್ತು ಯಾವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ನಿಮಗೆ 2 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಆದಾಯ ಹಿಚ್ಚಿಗೆ ಬರುತ್ತಿದೆ ಎಂದರೆ..... Supposing you add the new contract carriages which you have taken over-also to 500, then I think the income might be much more probably you may even get Rs. 3 crores more. I am not averse to your getting about Rs. 3 crores. I am only on one more point viz. that the KSRTC was thinking of making profit or feeling that they would make a profit after taking over the contract carriages. But by this Bill what the KSRTC would have got, the Government is taking it away.

Sri M. MOHAMMED ALI.—Let there be no premium for inefficiency. If the vehicles are really not in use, section 16 is there to help them. I do not think you have got any case to advocate for the KSRTC. Section 16 provides exemption for all vehicles which are off the road but they have only to surrender the RC books to the RTO that they are not using them.

SRI M. S. KRISHNAN.—I am not trying to defend the inefficiency. On the one side you took away the contract carriages; you did well and we were all expecting that next time there will be boom for the KSRTC and the boom will reflect in expanding the KSRTC in more number of buses and better amenities to the public and better wages for the workers.

SRI M. MOHAMMED ALI.—If the vehicles are utilised, there will be absolutely no difficulty in the payment of tax but for genuine reasons, the vehicles are not utilised, there will be no tax on them under sec. 16. This being so, there is no point in worrying about KSRTC.

SRI M. S. KRISHNAN.—Perhaps I have not made myself clear. You were getting Rs. 7 crores till now. But by this Bill you are going to get Rs. 1½ crores more. How do you manage to get this amount?

SRI M. MOHAMMED ALI.—There are different versions in this regard. The Finance Department says that there is absolutely no increase in the revenue as a result of this Bill and some body from the KSRTC says that they have to pay Rs. 1.75 crores. There is a controversy about this figure.

SRI M. S. KRISHNAN.—I am not against your getting more tax. If the Corporation makes some money, that can be ploughed back for the development of the Corporation, better amenities to the people and better conditions of service for your own men who have brought the profit. This important development might hamper by this measure.

11-00 A. M.

(Mr. Deputy Speaker in the Chair)

SRI M. MOHAMMED ALI — If the vehicles are not on the road for reasonable and valid ground, we shall never collect the tax from them.

SRI M. S. KRISHNAN.— If it does not affect the efficiency of the K. S. R. T. C. or amenities of the people or the better conditions of service of the employees, then I think we will be happy. On that question, I expect a positive assurance from the Hon'ble Minister.

This type of Act is not there in all the States in our country. Andhra and Tamil Nadu have got it and according to the Minister, Maharashtra is also contemplating it. I think there should be an all-India understanding in regard to this. If there is no all-India understanding the State is going to loose and the K. S. R. T. C. is going to loose. Now what happens is that because our buses ply in

other States we have to pay the tax to them but when their buses ply in our State they do not pay. This particular aspect should be taken care of.

SRI M. MOHAMMED ALI.— There has been a meeting of the Ministers of Transport of the Southern States and in principal all have agreed to it. It will certainly take some time. But I am sure we will be able to evolve a common policy and give effect to it.

SRI M. S. KRISHNAN.— That means, this will be a temporary hardship and let us hope it will be got over as early as possible.

Lastly, some aspects are good. The tax card will make it easier and it will be much better than the present system. The suggestion we have made regarding the facility to credit through a bank can be probably looked into. If this is done, this will help a good number of people. The changing of the year in the case of car and motor cycle owners from the first day of the month in which the motor vehicle was registered is welcome.

Lastly, though it will not eliminate corruption, it will reduce. To that extent it is a welcome measure. With these words I support this measure.

† **SRI B. B. SAYANAK (Belgaum).**— Mr. Deputy Speaker, Sir, I rise to support this Bill. Till now, the year was from 1st April to 31st of March. Now it has been changed to the date on which the vehicle is registered. This is a good measure.

There was T. P. G. tax and motor vehicles tax. These two taxes are now combined. This is also a good measure.

If a vehicle is not used and if the person concerned has surrendered his R. C. book, he will get exemption from payment of tax.

In my area, when people went to pay the tax from 1st of April to 7th this year, there were no 12 and 29 forms. So, there was great hardship. The people approached the Divisional Commissioner and the D. C. and told them that they are not getting forms. Not only that, when people pay the tax, receipts are not issued to them. This also great hardship. So, I request the Hon'ble Minister that he should arrange to send these forms to the offices concerned immediately and also request the R. T. Os to pass receipts to the people when they pay the taxes. With these words, I thank the Chair and conclude my speech.

SRI M. MOHAMMED ALI.— Sir, The Hon'ble Member Sri Fyre Gowda has tried to make much out of the fact that those who have to pay the annual tax have to pay it all at a time. The persons who are paying tax for motor cycles and scooters pay only Rs. 52 and odd. This is not

much. If the K. S. R. T. C. is to pay Rs. 9 crores, it will block their work. After all, this is not a new concession. This was already there. What we are now thinking is that it may be collected in instalments spread over in such a manner that their programme of augmentation of fleet and replacement does not suffer. It is not a concession. Every owner under the Act has to deposit in advance. When we ask for the first instalment to be paid in advance, I do not think by any stretch of imagination it can be considered as a concession. Naturally when huge amounts are involved, instalments are given. Otherwise, it will result in heavy accumulation of tax and amounting of arrears.

I remember some time back I have sent a note to the Transport Commissioner to investigate the cases in which T. P. G. has been allowed to lapse and to take action against whoever was responsible for that. I will try to find out at what stage that investigation is pending. Long before the honble Member has suggested investigation has been ordered. I hope we will try not only to collect the arrears but also take action against the persons who are responsible for this T. P. G. lapse.

Regarding seizure by police, no motor vehicle inspector or police Inspector can seize a vehicle unless the Motor Vehicles Department writes to them that a certain operator is a defaulter. It is not as if they can go to the road side and catch hold of any and every bus. If that is done, it will amount to misuse of power. It is not like that. It is subject to the direction issued by the Transport Commissioner. So there is no difficulty about that. Suppose they misuse their powers it is within the power of the Motor Vehicles Department to take care of that. I do not think there is cause for any anxiety on that score.

The Hon'ble member Sri T. R. Shamanna mentioned about collection of tax through the banks. I remember to have made such a proposal in 1970. I never want the tax payers to go to the Motor Vehicles Department to pay tax. I would like to keep them far away from the department. But, unfortunately the Reserve Bank did not give permission. I had negotiated with the banks and they had agreed. When the proposal went to the Reserve Bank under their rules they have to give permission some technical difficulty was raised. I will get it further examined and see what can be done. The Hon'ble member also pointed out that so many vehicles of other States are operating in our State. It is not a new thing. While piloting the Bill on Contract Carriages I pointed out that under section 63(6) the power to give special permits rest with the R. F. A. All the R. F. As in India have got power to grant special permit to run buses in any part

of this country without the counter signature of the State. Therefore no single State has got power to restrict movement of vehicles. So, this is not a new situation. It is going on in a small way.

SRI B. B. SAYANAK — For goods carriage even after money is deposited which permits with counter signature are not issued ?

SRI M. MOHAMMED. ALL — Before they are covered by agreement they were to be signed. So far as Maharashtra and Karnataka are concerned we have no difficulty. We have entered in to an agreement. We have increased the quota to 500 vehicles. About six months ago the situation was different. Only permits for three applicants could be given whereas the number of applications pending was 300 to 400. Keeping this in view we have entered in to an agreement and the quota is enhanced to 500. All applicants will get Permits.

Regarding the point that suitable compensation must be paid to the corporation from out of the motor vehicle tax I must say it is not a new subject. Year after year this point is being raised and I have replied it. This question was referred to the Bhoothalingam Committee. They are of the opinion that from the general revenue the Government should make payment to the corporation. So, it is better that the Hon'ble member Sri Shanmuga takes up the matter with Finance Minister. So far as the motor vehicles Act is concerned, we have fixed up the average income and share of the corporation. I also feel that it is too meagre and the corporation or any municipality will not be able to maintain good roads. That point has to be considered by the Government and a decision taken.

Hon'ble Member Sri M. S. Krishnan mentioned about the Road Transport Corporation. What I wish to say is, let there not be any premium for inefficiency, whether it is K. S. R. T. C. or any corporation. If for any reason a vehicle is on the road there is scope under section 13 to use it. Otherwise under law what happens, is a vehicle which is capable of being used is to be taxed. Earlier when permits of many vehicles were seized, we were not able to collect taxes from them. Now we have said that a vehicle capable of being used on the road must pay tax because some of the operators operated without permits and they could not be taxed, tax follows permits. Therefore what I suggest is that this is not going to be of any hardship to the corporation. If they are inefficient, naturally they have to suffer. By and large I may say that the fleet utilisation of the KSRTC is not very satisfactory. There is scope for improvement. All steps are taken to improve production in the workshop and improve the efficiency.

I think Section 16 is a sufficient relief for vehicles which are not capable of putting on roads after break-downs etc. Such a vehicle need not pay tax. There is a general order of Government exempting them from tax. They only have to report the fact to the RTO and surrender the documents.

Regarding TPG we had a meeting of concerned Ministers and in principle it was agreed to merge this tax. Maharashtra also is contemplating to merge it. This merger will end all unfair practices of leakage, mounting of arrears etc. It would also save the staff from assessment and the said staff could be utilised for other purposes.

To the extent possible the rules have been so amended in regard to payment of taxes that all the 80,000 people who own vehicles in Bangalore need not rush to the RTOs office in one particular month. The collection of taxes have now been spread over throughout the year and this would help the tax payers to a great extent.

Regarding improvement to the RTOs office at Bangalore a month back I have ordered for acquiring land to construct a suitable building for the RTOs office. As soon as the acquisition is over a building would be constructed.

Then I have already stated that due to nationalisation of contract carriages some of the genuine operators might also have suffered. But now the Tourism Corporation is also trying to have another 25 vehicles and the KSRTC also has been asked to cater to the needs of the people. No doubt there is yet much to be done but still there is little improvement by now after taking over the contract carriages. The Road Transport Corporation has been told in precise terms that they have to meet the requirements of tourists, marriage parties, excursion parties etc, and with another 100 vehicles which they hope to put on road within one month the matters would improve further.

SRI B. B. SAYANAK.—When the tax payers in Belgaum are paying tax they are not getting receipts from the RTOs office at Belgaum.

SRI M. MOHAMMED ALI.—I will find out the position and see that the printed forms etc., are sent to that office as early as possible.

SRI K. R. SRINIVASULU NAYUDU.—when the KSRTC is going to put another 100 buses on road they would appoint the required staff like drivers and conductors etc., for that I appeal to the Honble Minister to give preference in such appointments to the backward class people.

SRI M. MOHAMMED ALI.—So far as recruitment is concerned there is already reservation provided for S. C., S. Ts. and backward classes of people. But so far as appointments to be made under the Contract carriage Bill are concerned only the displaced persons will be appointed.

MR. DEPUTY SPEAKER.—Now I will put the consideration motion to the vote House. The question is

“That the Karnataka Motor Vehicles Taxation (Amendment) Bill, 1976 be taken into consideration.”

The motion was adopted.

CLAUSES 2 to 10

MR. DEPUTY SPEAKER.—The question is.

“That Clauses 2 to 10, both inclusive, do stand part of the Bill.”

The motion was adopted.

Clauses 2 to 10, both inclusive, were added to the Bill.

CLAUSE 11

SRI M. MOHAMMED ALI: I move

“That in clause 11, in sub-clause (4) for the word “four” the word “twelve” shall be substituted.”

MR. DEPUTY SPEAKER Amendment moved :

“That in clause 11, in sub-clause (4) for the word “Four” the word “Twelve” shall be substituted.”

MR. DEPUTY SPEAKER: I will put the motion to the Vote.

The question is :

“That in clause 11, in sub-clause (4) for the word “four” the word “Twelve” shall be substituted.”

The amendment was adopted

MR. DEPUTY SPEAKER: The question is :

“That Clause 11, as amended, do stand part of the Bill.”

The motion was adopted

Clause 11, as amended, was added to the Bill.

CLAUSES 12 to 18

MR. DEPUTY SPEAKER : The question is :

“That Clauses 12 to 18, both inclusive, do stand part of the Bill.”

The motion was adopted

Clauses 12 to 18, both inclusive, were added to the Bill.

CLAUSE 19

SRI M. MOHAMMED ALI : I move :

“That in clause 19, in part B to the Schedule for the heading and the first paragraph, the following shall be substituted, namely:—

“PART B”

(See section 3(2))

Class of vehicle	For period not exceeding 7 days at a time	For period exceeding 7 days not exceeding 30 days at a time.
1	2	3

MR. DEPUTY SPEAKER : Amendment moved :

“That in clause 19, in part B to the Schedule, for the heading and the first paragraph, the following shall be substituted, namely:—

“PART B”

(See section 3(2))

Class of vehicle	For period not exceeding 7 days at a time	For period exceeding 7 days not exceeding 30 days at a time.
1	2	3

MR. DEPUTY SPEAKER : I will put to in the Vote

The question is:

“That in clause 19 in part B to Schedule, for the heading, and the first paragraph, the following shall be substituted, namely,—

“PART B”

(See section 3 (2))

Class of vehicle	For period not exceeding 7 days at a time	For period exceeding 7 days not exceeding 30 days at a time.
1	2	3

The amendment was adopted

MR. DEPUTY SPEAKER : The question is :

“That Clause 19, as amended, do stand part of the Bill.”

The motion was adopted

Clause 19, as amended, was added to the Bill.

CLAUSES 20 & 21

MR. DEPUTY SPEAKER : The question is :

“That Clauses 20 and 21 do stand part of the Bill.”

The motion was adopted

Clauses 20 and 21 were added to the Bill.

CLAUSES 1 etc.

MR. DEPUTY SPEAKER : The question is :

“That Clause 1, the Long Title, the Preamble and the Enacting Formula do stand part of the Bill.”

The motion was adopted

Clause 1 the Long Title, the Preamble and the Enacting Formula were added to the Bill.

Motion to Pass

SRI M. MOHAMMED ALI : I move :

"That the Karnataka Motor Vehicles Taxation (Amendment) Bill, 1976, as amended, be passed "

MR. DEPUTY SPEAKER : The question is :

"That the Karnataka Motor Vehicles Taxation (Amendment) Bill, 1976, as amended, be passed."

The motion was adopted and the Bill, as amended, was passed

PRIVATE MEMBERS RESOLUTIONS

re : Revision and enhancement of Pension of the Pensioners in some particular circumstances (Debates Contd.)

11-30 A.M.

† ಶ್ರೀ ಕೆ. ಹೆಚ್. ರಂಗನಾಥ್ (ಸಹಕಾರ ಮಂತ್ರಿಗಳು).—ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಬಿ. ಆರ್. ಶಾಮಣ್ಣನವರು ಪೆನ್‌ಷನ್‌ದಾರರ ನೋವನ್ನು ಈ ಸಭೆಯ ಮುಂದೆ ಇಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ಅವರ ನಿರ್ಣಯದಲ್ಲಿ ಅವರು ಏನು ಬಯಸುತ್ತಾರೆ ಅನ್ನತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು ನನಗೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಅರ್ಥವಾಗುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ. ಮತ್ತೆ ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಮಾತನಾಡುತ್ತಾ ಪೆನ್‌ಷನ್‌ದಾರರು ರಿಟೈರ್ಡ್ ಆದನಂತರ ಕಮ್ಯೂಟೇಷನ್ ಮಾಡಿಕೊಂಡಾಗ ಒಂದೇ ಗಂಟೆಯಲ್ಲಿ ಏನು ಹಣವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೋ ಅದು ಸರ್ಕಾರದವರು ಓಡಿದುಕೊಂಡಾಗ Government is recovering more than what it has paid ಅಂತ ಹೇಳಿದರು. ಆದರೆ They chose this and it is their option also. ಅದಕ್ಕೆ ನಾವೇನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುತ್ತದೆ ? ಈ ಒಂದು ಅಪೇಕ್ಷೆ ಅವರಿಗೆ ಕೊಡುವುದು ಅವರಿಗೆ ಒಂದು ರೀತಿ ಸಹಾಯ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಏನು ಇದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಏನೂ ಅನುಕೂಲ ಇಲ್ಲ. ಅವರಿಗೆ ಎರಡು ಅನುಕೂಲಗಳನ್ನೂ ಕೊಡಬೇಕು ಎಂದರೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಕಮ್ಯೂಟೇಷನ್ ಅನುಕೂಲ ಕೊಡತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು ಮತ್ತು ಪೆನ್‌ಷನ್ ಅನುಕೂಲತೆಯನ್ನೂ ಕೊಡ ಕೊಡತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು ಇವೆರಡೂ ಕೂಡ ಅವರಿಗೆ ಕೊಡುವುದು ಈಪೂರ್ವದ ದಿವಸ ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಾರದು ? ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈ ಹೆಚ್ ಕಮ್ ರಿಟೈರ್‌ಮೆಂಟ್ ಗ್ರಾಜ್ಯುಯೇಟಿ ಏನು ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೇವೋ ಅದರಿಂದ ಅವರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೋ ಏನು ತೊಂದರೆ ಏನೂ, ಆಗುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ಒಂದು ಪೆನ್‌ಷನ್‌ದಾರರಿಗೆ ಏನು ಒಂದು ಅನುಕೂಲ ಇತ್ತೋ ಅದೂ ಕೂಡ ದೊರೆತಿದೆ. ಆದುದರಿಂದ ಈ ಸರ್ಕಾರೀ ಪೆನ್‌ಷನ್‌ದಾರರ ಬಗ್ಗೆ ಏನು ಅಭಿಪ್ರಾಯ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿದರು ಅದಂತೆ ಮಾಡುವುದು ಸಾಧ್ಯವಾಗದ ಕೆಲಸ.

ಇನ್ನು ಅವರ ನಿರ್ಣಯದ ಎರಡನೇ ಭಾಗವೆಂತೂ ಸ್ವಲ್ಪ ಅರ್ಥವಾಗದೇ ಇರುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಇದೆ. ಹಾಲಿ ಈಗ ಏನು ಇನ್ನೊಂದು ಕಮ್ಯೂಟೇಷನ್ ಕೊಡತಕ್ಕಂಥಾದ್ದಾಗಿರಲಿ, ಅಥವಾ ಹೆಚ್ ಕಮ್ ರಿಟೈರ್‌ಮೆಂಟ್ ಗ್ರಾಜ್ಯುಯೇಟಿ ಆಗಿರಲಿ ಅದು ಸಾಧ್ಯವಾಗಿದೆ. ಇದನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಇನ್ನು ಬೇರೆ ಯಾವ ಅನುಕೂಲಗಳನ್ನೂ ಕೂಡ ಅವರಿಗೆ ಒದಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಈಗ ಈ ರಿಟೈರ್ ಆಗಿರತಕ್ಕಂಥಾ ಪೆನ್‌ಷನ್‌ದಾರರಿಗೂ ಕೂಡ ಹಲವಾರು ಅನುಕೂಲಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಅವರಿಗೆ ಡಿ.ಎ. ಬೆಂಫಿಟ್ ಬೇರೆ ಸರ್ಕಾರ ಕೊಟ್ಟಿದೆ. ಅವರಿಗೆ ಯಾವ ವಿಧದಲ್ಲಿ ತೊಂದರೆಯಾಗಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ತಂದಿರತಕ್ಕಂಥಾ ನಿರ್ಣಯವನ್ನು ವಾಪಸ್ಸು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಮನವಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ನನ್ನ ಮಾತನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

† ಶ್ರೀ ಬಿ. ಆರ್. ಶಾಮಣ್ಣ.—ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನಾನು ಯಾವುದನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಬೇಕೆಂದು ಇಷ್ಟಪಟ್ಟಿದ್ದೆನೋ ಅದನ್ನು ಅವರಿಗೆ ಮನವಿಟ್ಟಾಗಿ ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ನನಗೆ ಅಷ್ಟು ಅರ್ಹತೆ ಇಲ್ಲದಿದ್ದು ಕೋರ್ಟ್ ನಾನು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ವಿಶಾದ ಪಟ್ಟುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿದೆ. ಇದರ